



COMUNE DI GAIOLE IN CHIANTI

PROVINCIA DI SIENA

ALLEGATO 1 – AVVISO PUBBLICO

AVVISO PUBBLICO

MANIFESTAZIONE DI INTERESSE PER L'INDIVIDUAZIONE DI SOGGETTI INTERESSATI ALLA FORNITURA, INSTALLAZIONE E GESTIONE DI COLONNINE PER RICARICA DI BICILETTE E VEICOLI ELETTRICI

IL RESPONSABILE DEL SETTORE TECNICO

- In esecuzione della Delibera di Consiglio Comunale n. 57 del 29.10.2021, avente ad oggetto Regolamento per l'installazione di infrastrutture di ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica ad uso pubblico, dichiarata immediatamente eseguibile;
- Richiamata la propria Determinazione n. 252 del 26.11.2021;

Premesso che:

– la mobilità urbana rappresenta, per l'Unione Europea, un fattore di crescita e occupazione, oltre che un presupposto indispensabile per una politica di sviluppo sostenibile, tanto che la Commissione Europea ha adottato nel 2011 il “Libro Bianco - Tabella di marcia verso uno spazio unico europeo dei trasporti - Per una politica dei trasporti competitiva e sostenibile” allo scopo di promuovere il dibattito sui grandi temi e criticità della mobilità e ricercare, in collaborazione con tutte le parti interessate, soluzioni efficaci e percorribili per lo sviluppo di sistemi di mobilità sostenibile;

– il 28 aprile 2010 la Commissione europea ha inviato una comunicazione agli Stati membri – COM (2010)186 – sollecitando interventi di riduzione delle emissioni nocive nell'atmosfera e di ammodernamento dei sistemi stradali urbani ed extraurbani ed indicando la realizzazione di reti infrastrutturali per la ricarica di veicoli elettrici sui territori nazionali come obiettivo prioritario e urgente nell'ottica di tutelare la salute e l'ambiente;

– la Legge del 7 agosto 2012, n. 134 ha previsto, al Capo IV bis, disposizioni finalizzate a favorire lo sviluppo della mobilità sostenibile, attraverso misure volte a favorire la realizzazione di reti infrastrutturali per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica e la sperimentazione e la diffusione di flotte pubbliche e private di veicoli a basse emissioni complessive, con particolare riguardo al contesto urbano, nonché l'acquisto di veicoli a trazione elettrica o ibrida;

– il 25 gennaio 2013 la Commissione europea ha emanato una proposta di “Direttiva sulla realizzazione di una infrastruttura per i combustibili alternativi”, che contemplava un elenco organico di misure volte a promuovere la diffusione sul mercato europeo dei combustibili alternativi, integrando altre politiche mirate a ridurre il consumo di petrolio e le emissioni di gas serra nel settore dei trasporti;

– il Decreto Legge n.76 del 6/07/2020, convertito con Legge n.120 del 11/09/2020 (C.D. “Decreto Semplificazioni”) ha introdotto norme atte a favorire lo sviluppo della mobilità elettrica in tutto il territorio nazionale, tra le quali l'obbligo, da parte delle Amministrazioni comunali di dotarsi di punti di ricarica per la ricarica delle auto elettriche;



COMUNE DI GAIOLE IN CHIANTI

PROVINCIA DI SIENA

Vista la Deliberazione del Consiglio Comunale n. 57 del 29.10.2021, con cui l'Amministrazione comunale ha inteso individuare gli stalli di sosta per la ricarica di veicoli e bici elettriche e delle clausole essenziali che dovranno essere contenute nel protocollo d'intesa che si andranno a sottoscrivere con gli operatori interessati all'installazione, alla realizzazione ed alla gestione delle infrastrutture a pubblico accesso;

Con il presente Avviso pubblico si intende espletare un'indagine di mercato, nel rispetto dei principi di non discriminazione, parità di trattamento e proporzionalità, al fine di individuare operatori economici interessati alla fornitura, installazione e gestione di colonnine di ricarica per veicoli elettrici.

Si precisa che il presente Avviso non vincola in alcun modo l'Amministrazione Comunale, che si riserva, pertanto, la facoltà di sospendere, modificare, annullare o revocare la presente procedura, senza che i soggetti che si siano dichiarati interessati possano avanzare alcuna pretesa o diritto di sorta, nemmeno a titolo risarcitorio.

VISTE le disposizioni del Codice dei contratti pubblici D. Lgs 50/2016;

SIDÀ ATTO che il presente avviso afferisce ad una concessione di suolo pubblico a operatore che svolge attività economica in completa autonomia pertanto tale concessione è da ritenersi esclusa dall'applicazione del D. Lgs. 50/2016, ai sensi dell'art. 164 dello stesso Decreto.

Art.1 OGGETTO DELL'AVVISO PUBBLICO PER MANIFESTAZIONE DI INTERESSE

L'oggetto del presente Avviso è l'individuazione di uno o più operatori economici che abbiano interesse, a propria cura e spese, a progettare, fornire, installare, manutentare e gestire colonnine per la ricarica dei veicoli Electric Vehicle Charger (EVC) e biciclette elettriche, in almeno 2 zone sul territorio comunale, individuate con delibera del CC n. 57 del 29/10/2021.

Per ciclomotori, motocicli, quadricicli e autovetture elettrici:

Ogni infrastruttura è prevista nelle seguenti località:

- Capoluogo: n. 2 infrastrutture, nel Parcheggio Pubblico adiacente a Via Galilei e nel Parcheggio Pubblico adiacente il Bocciodromo
- Monti in Chianti: n. 1 infrastruttura nel Parcheggio Pubblico posto in Via del Poggio
- Lecchi in Chianti: n. 1 infrastruttura nel Parcheggio Pubblico in Via degli Artigiani
- San Sano: n. 1 infrastruttura Parcheggio Pubblico in Viale della Libertà
- San Martino al Vento: n. 1 infrastruttura nel Parcheggio Pubblico località San Martino ingresso centro abitato
- Nusenna: n. 1 infrastruttura nel Parcheggio Pubblico lungo SP 16 area centrale centro abitato;

Per biciclette elettriche:

Ogni infrastruttura è prevista nelle seguenti località:

- Capoluogo: 2 infrastrutture, nell'area ex-Cantine e nel Parcheggio Pubblico via G. Marconi,
- Monti in Chianti: Area Via del Poggio
- Lecchi in Chianti: Via S. Martino
- San Martino al Vento: n. 1 infrastruttura nel Parcheggio Pubblico località San Martino ingresso centro abitato
- Castagnoli: area presso fermata bus in corrispondenza del bivio SP 77
- Nusenna: area Parcheggio Pubblico lungo SP 16 largo Barone Bettino Ricasoli area ingresso centro abitato



COMUNE DI GAIOLE IN CHIANTI

PROVINCIA DI SIENA

Le infrastrutture per la ricarica dei veicoli elettrici (EVC) dovranno avere le seguenti caratteristiche:

- essere dotati di almeno 2 prese elettriche che possano ricaricare contemporaneamente con una potenza erogabile di almeno 22 kW per consentire la ricarica di due veicoli elettrici in circa 3 ore;
- display di interfaccia con procedura guidata per il cliente;
- essere accessibili agli utenti e l'attività di ricarica assicurata continuativamente tutti i giorni dell'anno e 24 ore su 24;
- consentire il controllo remoto del processo di ricarica;

Oltre a tali disposizioni sulla dotazione minima necessaria e obbligatoria per le colonnine, la struttura di ricarica da installarsi deve rispondere alle indicazioni delle disposizioni legislative vigenti sulla materia e deve rispettare le seguenti caratteristiche:

- soprasuolo: una colonnina di ricarica avente un basamento di ingombro minimo indispensabile per il suo alloggiamento, collegata ad almeno due stalli di sosta ad essa dedicati (ciascuno aventi dimensioni idonee anche per auto adibite al trasporto disabili) finalizzati alla sola sosta per la ricarica del veicolo alimentato ad energia elettrica.
- sottosuolo: una infrastruttura di rete che consenta la fornitura dell'energia elettrica ai veicoli che si colleghino alla struttura di ricarica nel rispetto delle profondità di scavo definite dagli uffici competenti ed in funzione della fornitura in corrente alternata (AC) o in corrente continua (DC).

Le infrastrutture di ricarica devono essere posizionate in modo da garantire una distanza congrua dall'eventuale marciapiede, tale da garantire la sicurezza dei pedoni.

Per i punti di ricarica dotati di connettori, è da privilegiarsi, ove le caratteristiche e le dimensioni della strada lo consentano, l'installazione con stalli di ricarica a pettine.

Le infrastrutture per la ricarica delle biciclette elettriche dovranno avere le seguenti caratteristiche:

Le installazioni di infrastrutture di ricarica delle biciclette elettriche, concepite come rastrelliere, dovranno prevedere la dotazione di almeno n. 3 prese tipo Schuko a 16 Ampere e 230 Volt ed avere le seguenti caratteristiche:

- rispettare tutta la normativa tecnica di settore (CEI, UNI,...);
- garantire la ricarica contemporanea di tutte le biciclette allacciate alla colonnina;
- sistema di protezione elettrico della colonnina costituito da:
 - un dispositivo di protezione dalle sovratensioni di tipo 2;
 - sistema di protezione RCD tipo B;
 - sezionatore generale e interruttori di protezione delle varie linee di alimentazione;
- kit di gestione "aperto" costituito da:
 - server dati locale per l'interfacciamento delle colonnine a web server centralizzato con protocollo di comunicazione OCPP 1.5;
 - router dati per collegamento web via rete mobile, comprensivo di scheda SIM;
 - alimentatore.

Art. 2 - PROPOSTA PER L'INSTALLAZIONE DELLE COLONNINE DI RICARICA

L'operatore dovrà elaborare un'adeguata Proposta di sviluppo e gestione delle colonnine di ricarica coerente con quanto richiesto nel presente Avviso, impegnandosi congiuntamente a garantire quanto di seguito specificato.



COMUNE DI GAIOLE IN CHIANTI

PROVINCIA DI SIENA

Impegno Soggetto affidatario.

Il Soggetto Affidatario dovrà provvedere a propria cura e spese, direttamente o attraverso proprie società controllate e/o collegate, alle seguenti attività:

- realizzazione del basamento su cui installare la stazione;
- progettazione (comprensiva degli elaborati di cui al Regolamento approvato con Delibera n. 57 dal CC del 29.10.2021, installazione, messa in esercizio e conservazione in efficienza della colonnina di erogazione di energia elettrica, provvedendo alla manutenzione ordinaria e straordinaria, onde garantire le condizioni di funzionalità e sicurezza dell'impianto. La stazione di ricarica dovrà essere dotata di garanzie, certificazioni e dichiarazioni di conformità a norma di legge;
- richiedere le autorizzazioni necessarie all'installazione delle Infrastrutture di Ricarica;
- realizzazione dei necessari allacciamenti alla rete dell'energia elettrica;
- provvedere all'installazione delle Infrastrutture di Ricarica, che resteranno di proprietà della ditta stessa;
- assunzione dei costi di gestione comprensivi di quelli per l'allaccio e la fornitura dell'energia elettrica da parte del produttore e pertanto chiedere i contatori dedicati e intestarli a sé medesimo con relativo pagamento dell'utenza;
- esercire e gestire le Infrastrutture di Ricarica da remoto tramite piattaforma dedicata;
- provvedere all'esecuzione di tutti i lavori di ripristino e di tutti gli interventi di adeguamento dell'area di sosta dedicata, necessari per l'installazione dell'infrastruttura, compresa la segnaletica orizzontale e verticale prevista;
- mantenere l'infrastruttura di ricarica al fine di garantirne il perfetto funzionamento prevedendo un piano di manutenzione ordinaria e adeguare tutta la strumentazione delle infrastrutture agli obblighi normativi ed agli standard tecnologici del settore;
- provvedere ad intervenire entro 24 ore dalla segnalazione del guasto per ripristinare la funzionalità dell'infrastruttura;
- provvedere alla realizzazione e manutenzione di opportuna segnaletica verticale ed orizzontale;
- provvedere a tutte le attività di collaudo;
- rimuovere le stazioni di ricarica e ripristinare lo stato dei luoghi nel caso in cui riceva richiesta scritta dal Comune di Gaiole in Chianti laddove sia subentrato un fatto nuovo e imprevedibile, imposto da legge o regolamento;
- di produrre, prima dell'inizio dei lavori, una polizza fideiussoria, del valore pari a € 1.500,00 per le colonnine autovetture ed €. 500,00 per le colonnine biciclette, per ogni infrastruttura a garanzia di eventuali danni e ripristini, che verrà svincolata successivamente al collaudo dell'infrastruttura;
- di produrre una polizza assicurativa che tenga indenne il Comune di Gaiole in Chianti da tutti i rischi derivanti dall'installazione e dall'uso delle attrezzature installate, che preveda adeguata garanzia di responsabilità civile per danni causati a terzi durante il periodo di concessione del suolo pubblico;
- lasciare gli stalli di sosta liberi da auto in sosta durante i periodi nei quali le aree pubbliche nelle quali sono installate le infrastrutture di ricarica sono occupate da manifestazioni organizzate o patrocinate dal Comune di Gaiole in Chianti;
- al termine della concessione il Concessionario dovrà eseguire, a suo totale carico e senza diritto a rimborso di spesa alcuna, i lavori occorrenti per la rimozione delle opere insistenti sul suolo pubblico e per il ripristino dei luoghi anteriore alla concessione stessa;

Si precisa inoltre che l'infrastruttura di ricarica dovrà rispondere anzitutto a requisiti di interoperabilità a garanzia della libertà di mercato e dell'efficienza di servizio, consentendo l'uso dell'infrastruttura a tutti gli utenti senza



COMUNE DI GAIOLE IN CHIANTI

PROVINCIA DI SIENA

alcun genere di esclusività per i soli abbonati. I principi attraverso i quali si intende garantire l'interoperabilità sono i seguenti:

- in linea con la direttiva 2014/94/EU i gestori si impegnano a favorire l'implementazione della funzione di roaming con gli altri operatori attivi nel territorio dell'Unione Europea nel campo della ricarica di veicoli elettrici;
- i gestori si impegnano inoltre a favorire l'adesione e l'integrazione della propria rete di infrastrutture con sistemi applicativi web/smartphone, per la geo localizzazione delle colonnine e il pagamento digitale della ricarica, attivi e operanti nel territorio dell'Unione Europea;
- metodi di pagamento: dovrà essere introdotta l'adozione di un modello di pagamento a consumo, basato sui kWh di energia e sul tempo utilizzati dall'utente nel corso della propria ricarica, finalizzato anche a disincentivare soste per la ricarica prolungate oltre il tempo massimo consentito, in modo da garantire l'opportunità di ricarica a più utenti.

La pubblicità e/o la "brandizzazione" (escluso logo e denominazione della ditta installatrice e/o fornitrice della colonnina) sulle strutture soggette alle presenti linee di indirizzo è eventualmente consentita solo previa autorizzazione degli uffici competenti laddove superasse i 30 cmq (al di sotto dei quali non è prevista richiesta autorizzativa).

Impegni da parte del Comune

Gli operatori con i quali il Comune sottoscriverà il Protocollo potranno chiedere ed ottenere in concessione per una durata di 10 anni eventualmente prorogata per ulteriori anni 5 su specifica richiesta dell'operatore e a seguito di approvazione da parte del Comune di Gaiole in Chianti, aree pubbliche e/o ad uso pubblico individuate dal Comune, per la localizzazione dei sistemi di ricarica e delle infrastrutture.

Il Comune di Gaiole in Chianti si impegna a:

- il rilascio della Concessione di Suolo Pubblico per la installazione e l'esercizio delle strutture di ricarica è regolamentato in base all'art. 57 del Decreto-Legge 16 luglio 2020, n. 76, convertito con modificazioni dalla Legge 11 settembre 2020, n. 120. Ai sensi dell'art. 9 l'Ente prevede l'esenzione del canone di occupazione di suolo pubblico e della tassa per l'occupazione di spazi e aree pubbliche per i punti di ricarica, nel caso in cui gli stessi erogano energia di provenienza certificata da energia rinnovabile. In caso di applicazione del comma 9, se a seguito di controlli non siano verificate le condizioni previste, si applica quanto stabilito dal comma 10 dello stesso articolo
- mettere a disposizione le porzioni di suolo necessarie all'utilizzo degli EVC per veicoli e bici elettriche per la durata della concessione, in corrispondenza delle aree come indicate all'Art.1 dell'Avviso, ritenute idonee sia dal punto di vista della funzionalità che della visibilità. Si precisa che le posizioni indicate devono essere considerate come ubicazioni di massima che potranno essere modificate o riviste qualora si riscontrassero difficoltà tecniche/amministrative che rendessero problematica l'installazione dei punti di ricarica;
- autorizzare la sosta esclusivamente ai veicoli elettrici negli stalli di parcheggio antistanti ogni EVC installato per tutta la durata della concessione;
- consentire la sosta gratuita ai veicoli elettrici negli stalli di parcheggio antistanti ogni EVC installato limitatamente al periodo necessario per la ricarica del veicolo elettrico;
- fare tutto quanto in suo potere affinché gli stalli di parcheggio di cui ai punti precedenti siano occupati esclusivamente da veicoli elettrici entro i limiti di durata massima di sosta necessaria per la ricarica, favorendo la turnazione degli stalli ed evitando che i veicoli sostino negli stalli dedicati per un periodo ulteriore a quello necessario per la ricarica.



COMUNE DI GAIOLE IN CHIANTI

PROVINCIA DI SIENA

Art. 3 - PROVENTI E DETERMINAZIONE TARIFFA DELLA CORRENTE EROGATA

L'investimento e il servizio si intenderà integralmente remunerato attraverso l'incasso delle tariffe di gestione del servizio di ricarica dei veicoli elettrici che saranno ad esclusiva competenza dell'affidatario.

Tale incasso si intende pienamente compensativo del costo di approvvigionamento della componente energetica, degli investimenti strumentali e dei costi di gestione dell'impianto e del servizio stesso.

La vendita dell'energia effettuata tramite le infrastrutture installate sarà percepita interamente dal gestore delle stesse.

Le tariffe applicate devono essere comunicate in maniera chiara e trasparente a tutti gli utenti prima dell'effettuazione della ricarica.

Le tariffe applicate ai punti di prelievo saranno quelle verificate dall'Autorità di Regolazione per Energia e Reti e Ambiente (ARERA).

Art. 4 - DURATA DELLA CONCESSIONE

La concessione d'uso del suolo per l'installazione dell'infrastruttura di ricarica avrà durata di 10 anni e potrà successivamente essere prorogata per ulteriori 5 anni su specifica richiesta dell'operatore e a seguito di approvazione da parte del Comune di Gaiole in Chianti.

Art. 5 - REQUISITI PER LA PARTECIPAZIONE

Possono presentare istanza tutti i soggetti in possesso dei seguenti requisiti:

Requisiti di ordine generale:

- di essere iscritto nel registro delle imprese, tenuto dalla CCIAA competente;
- di essere dotato dei requisiti generali ex art. 80, D. Lgs. 50 / 2016;
- l'assenza di impedimenti di qualsiasi natura a stipulare contratti con la Pubblica Amministrazione e di ogni altra situazione considerato dalla legge pregiudizievole o limitativa della capacità contrattuale;
- che l'impresa non è sottoposta a procedure concorsuali e non è in stato di liquidazione.

Requisiti di idoneità tecnico-organizzativa:

- aver svolto, nel triennio 2019-2021 almeno n. 5 attività analoghe per conto di altri Comuni o di avere in corso un servizio analogo per almeno tre colonnine, anche in un solo Comune;
- essere in grado, a propria cura e spese, di fornire, installare, manutentare e gestire 2 infrastrutture per un totale di 4 punti per la ricarica dei veicoli elettrici, entro 6 mesi dalla concessione, in spazi pubblici dedicati;

Art. 6 - MODALITA' DI SELEZIONE DELL'OPERATORE CON CUI SOTTOSCRIVERE IL PROTOCOLLO

L'assegnazione in concessione sarà aggiudicata all'operatore economico in possesso dei seguenti requisiti di cui all'Art. 5 dell'Avviso.

L'individuazione di soggetti interessati alla fornitura, installazione e gestione delle infrastrutture di cui al presente Avviso avverrà per quegli operatori che prevederanno l'installazione di minimo due postazioni.



COMUNE DI GAIOLE IN CHIANTI

PROVINCIA DI SIENA

Nel caso in cui siano, per la stessa postazione, più operatori a manifestare l'interesse, verrà data priorità alle Proposte di sviluppo e gestione delle colonnine di ricarica più vantaggiose in relazione alla completezza della fornitura e del servizio offerto.

La valutazione delle offerte tecnico-economiche e la conseguente predisposizione della graduatoria verrà effettuata dall'Amministrazione comunale sulla base dei parametri di seguito indicati.

A tal fine verranno assegnati punteggi all'offerta secondo i seguenti criteri:

1. Esperienza e attività svolte (max 15 punti).

Verranno valutate le pregresse esperienze e le attività svolte nel campo specifico relativo alla presente Manifestazione di Interesse adeguatamente dimostrate da parte degli operatori (con particolare riferimento al numero e alla tipologia di colonnine gestite alla data di partecipazione alla presente manifestazione).

2. Quantità delle postazioni allestite (max 10 punti).

Verranno assegnati massimo 10 punti per le postazioni aggiuntive rispetto alle 2 richieste dall'Amministrazione fino ad un massimo di 3 postazioni aggiuntive come segue:

- a. 3 postazioni in più: 10 punti
- b. 2 postazioni in più: 5 punti
- c. 1 postazioni in più: 3 punti
- d. Nessuna postazione aggiuntiva rispetto alle 2 richieste 0 punti.

3. Provenienza dell'energia elettrica (max 20 punti)

Provenienza dell'energia elettrica rinnovabili sulla totalità delle colonnine elettriche:

- a. Approvvigionamento delle fonti energetiche al 100% rinnovabili: 20 punti
- b. Approvvigionamento delle fonti energetiche fossili/convenzionali: 0 punti.

4. Rete territoriale (max 30 punti)

Sistema in rete con altri impianti installati all'interno del territorio regionale e nazionale per una maggiore integrazione e incentivazione all'utilizzo da parte degli utenti, a garanzia dell'interoperabilità del servizio di ricarica e la gestione di fornitura:

- a. Ottima: 30 punti
- b. Buona: 20 punti
- c. Discreta: 10 punti
- d. Scarsa: 0 punti.

5. Servizi aggiuntivi (max 25 punti)

- a. Consentire la ricarica agli utenti con mobilità ridotta: max 25 punti
- b. altri servizi innovativi integrati (es.: pannelli pubblici informativi, promozione di progetti sui temi della Mobilità Sostenibile, ecc.): max 20 punti
- c. punto wi-fi: max 15 punti.

I servizi aggiuntivi verranno valutati e valorizzati con punteggio solo nel caso siano ritenuti d'interesse da parte dell'Amministrazione comunale.

Il punteggio assegnato alla singola offerta sarà dato dalla somma dei punteggi relativi ai diversi parametri sopra elencati.

Il punteggio massimo complessivo ottenibile è pari a 100 punti.

A parità di punteggio verrà scelta la domanda presentata prima al protocollo.

Si procederà con la stipula di un Protocollo d'intesa, nel rispetto dell'ordine stabilito dalla succitata graduatoria.



COMUNE DI GAIOLE IN CHIANTI

PROVINCIA DI SIENA

Si procederà alla stipula del Protocollo d'intesa anche in presenza di una sola offerta valida se la stessa è ritenuta conveniente, congrua e di interesse per l'Amministrazione.

Prima della stipula del Protocollo si procederà, in ogni caso, alla verifica del possesso dei requisiti in conformità a quanto previsto dall'art. 80 del D. Lgs. n. 50/2016.

Non sono ammesse offerte che riguardino solo parti della fornitura e del servizio e non la fornitura e il servizio nella loro interezza.

Il Comune si riserva di non dare corso alla presente procedura, nel caso in cui nessuna delle proposte pervenute sia ritenuta idonea.

La presente Manifestazione di Interesse è pubblicata sul sito internet <http://www.comune.gaiole.si.it/>, e all'albo pretorio e sul medesimo sito sarà pubblicato l'esito della Manifestazione.

In ogni caso le proposte non sono da considerarsi vincolanti per l'Amministrazione Comunale.

Art. 7 - MODALITA' E TERMINE DI PRESENTAZIONE DELLA MANIFESTAZIONE DI INTERESSE

Le Manifestazioni di interesse, redatte secondo l'*Allegato 2 – Modello di Domanda*, dovranno essere trasmesse tramite PEC al seguente indirizzo: comune.gaioleinchianti@postacert.toscana.it con il seguente oggetto: "Manifestazione di Interesse per Progettazione Fornitura, Installazione e Gestione di colonnine per ricarica di veicoli e bici elettrici",

ENTRO IL TERMINE PERENTORIO DEL GIORNO 29.12.2021 ALLE ORE 12:00

Il concorrente dovrà allegare la seguente documentazione compilata e firmata digitalmente, sarà possibile, qualora non si disponga della firma digitale, inviare i documenti con firma autografa con allegata una copia di un documento d'identità in corso di validità del/dei sottoscrittore/i, ai sensi dell'art. 38 del D.P.R. 45/2000:

- dichiarazione sostitutiva resa ai sensi del D.P.R. 445/00 di cui all'Allegato 2 alla presente;
- presentazione dell'Azienda e descrizione delle attività svolte con specifico riferimento all'oggetto della Manifestazione di Interesse;
- proposta di sviluppo e gestione delle colonnine di ricarica – offerta tecnica economica – idonea documentazione tecnica ed economica che illustri la Proposta di servizio e le caratteristiche del medesimo, con esplicito riferimento ai parametri indicati al precedente Art. 6 - capoverso "La valutazione delle offerte tecnico-economiche".

Tutta la documentazione dovrà essere sottoscritta dal richiedente.

Non è richiesta la produzione di altri documenti, dichiarazioni, certificazioni o attestazioni all'infuori di quelli previsti dal presente avviso di selezione.

Non saranno prese in considerazione le richieste pervenute dopo la scadenza del termine di cui al presente articolo o formulate in modo difforme dalle modalità sopra indicate.

Art. 8 - FORMALIZZAZIONE DEL PROTOCOLLO

I rapporti tra Comune e gli operatori selezionati saranno regolamentati attraverso la stipula di un Protocollo d'intesa contenente le indicazioni/disposizioni della presente Manifestazione di Interesse integrate con le eventuali ulteriori proposte migliorative fornite dai medesimi operatori.



COMUNE DI GAIOLE IN CHIANTI

PROVINCIA DI SIENA

(L'Amministrazione comunale si riserva nel tempo la stipula di più Protocolli d'intesa con soggetti diversi, sia a seguito del presente Avviso sia nel periodo di validità dei Protocolli poi successivamente sottoscritti). La durata del Protocollo decorre dalla data di sottoscrizione.

La Manifestazione non è vincolante per l'Amministrazione ed è finalizzata alla ricezione di proposte da parte di operatori interessati.

Art. 9 - TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

Ai sensi del D. Lgs. 196/2003 e Regolamento (UE) 2016/679, i dati personali forniti dal richiedente o comunque acquisiti dal Comune, nonché la documentazione presentata in relazione all'espletamento del presente rapporto, saranno utilizzati con modalità cartacea o informatica esclusivamente per la gestione del medesimo rapporto e trattati - nei modi e nei limiti necessari per perseguire tale finalità - dagli organi e dagli uffici del Comune preposti.

I dati personali in questione potranno essere altresì, in conformità alle norme vigenti, oggetto di accesso da parte di eventuali soggetti contro-interessati, nonché da parte degli organi giudiziari e di controllo.

Responsabile del trattamento dei dati è il Comune di Gaiole in Chianti, nella persona del Responsabile del Settore.

Art. 10 - INFORMAZIONI AGGIUNTIVE

- Comune di Gaiole in Chianti (SI), Via Ricasoli n. 5 – 53013 Gaiole in Chianti
- C.F. 80004040525
- Tel. 0577744735744
- sito internet: <http://www.comune.gaiole.si.it>
- e-mail: tecufficio@comune.gaiole.si.it
- Indirizzo PEC: comune.gaioleinchianti@postacert.toscana.it
- Settore Responsabile: Settore Tecnico
- Responsabile del Procedimento: Ing. Erica Giannini – Settore Tecnico Comune di Gaiole in Chianti

Art.11 - PUBBLICAZIONE AVVISO

Il presente Avviso è pubblicato all'Albo Pretorio Comunale e sul sito istituzionale dell'Ente.

Gaiole in Chianti, lì 29.11.2021

Il Responsabile del Settore Tecnico
Geom. Nadia Anichini